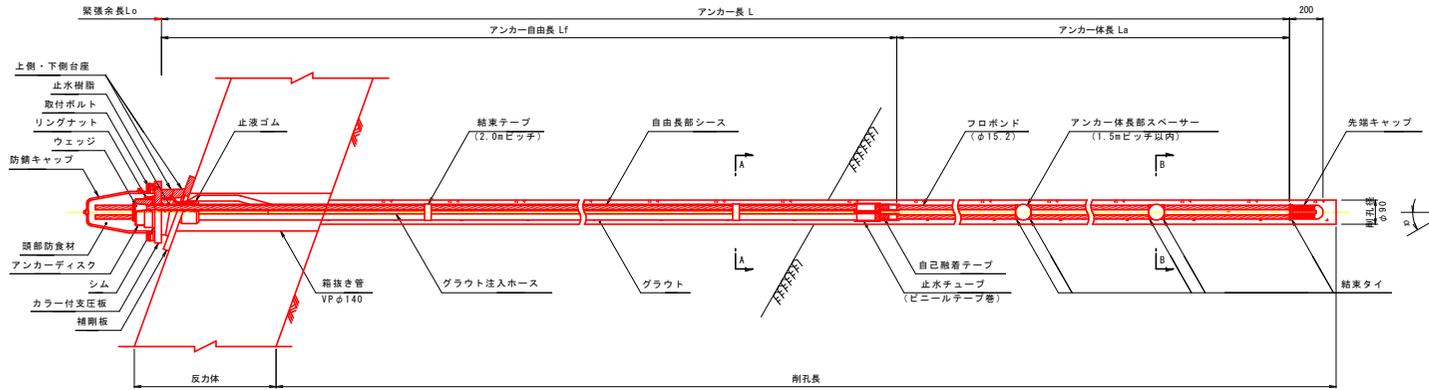


グラウンドアンカー工構造図 (参考図)

(スーパーフロテックアンカー:SFL-2)

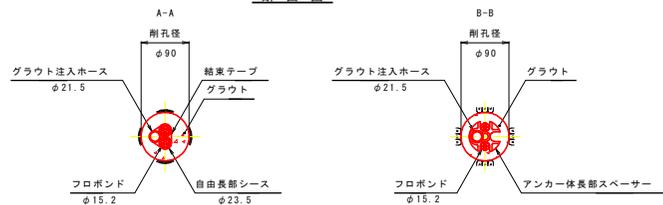
アンカー装置図 S=1:10



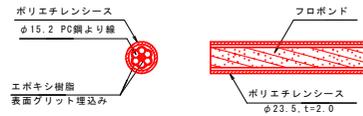
設計アンカー力	232.9 kN/本
周面摩擦抵抗 (基本試験結果表)	0.6 N/mm ²
グラウト 設計基準強度	24 N/mm ²
剛孔径	φ90 mm

- 注1) 品質保証試験の実施
 ・適正試験 (多サイクル) を実施するものとし、試験数量は施工数量の5%かつ3本以上とする。
 ・確認試験 (1サイクル) を実施するものとし、試験数量は適正試験以外のすべてのアンカー工において実施すること。
- 注2) アンカー定着荷重
 ・アンカー定着荷重は、設計荷重 (設計アンカー力) とする。

断面図 S=1:5



シートフロボンド S=1:2



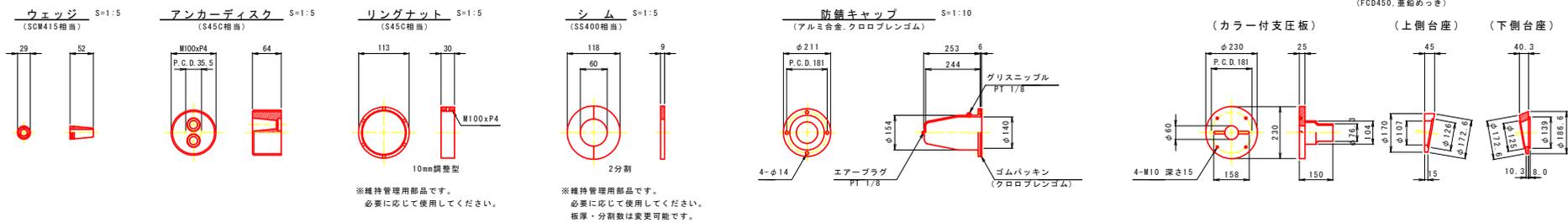
フロボンド仕様

記号	呼び名	基本外径 (標準) (mm)	最大試験力 (kN)	0.2%永久伸びに 対する試験力 (kN)	伸び (%)
SWPR7B	15.2	16.4 (0.4~1.2) ^(注)	261以上	222以上	3.5以上

(注) 変断厚は、1断面内の各クラウン部 (頂上部分) で測定

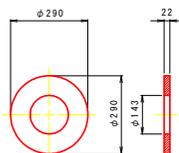
角度調整台座 S=1:10

(F0450. 重荷めつき)



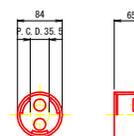
補剛板 S=1:10

(SS400. 重荷めつき)



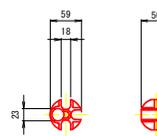
止液ゴム S=1:5

(クロロレンゴム)



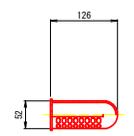
アンカー体長部スペーサー S=1:5

(硬質ポリエチレン)



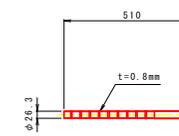
先端キャップ S=1:5

(硬質ポリエチレン)



グラウト防止キャップ S=1:10

(ポリエチレン)



参考図

工事名	R7三士 山城東植谷山線 三・栗指谷若林 道路改良工事 (2)
路線名	(主) 山城東植谷山線
工事箇所	三好市東植谷若林 (第2分割)
図面名	グラウンドアンカー構造図 (SFL-2参考図)
尺度	図示 図面番号 1 / 1
会社名	
事業者名	徳島県西部総合職員局県土整備部 (三好)